

Příspěvek na zvláštní pomůcku představuje dávku určenou lidem s těžkým zdravotním postižením. Smyslem tohoto příspěvku je pomoci těmto lidem financovat pomůcky, které jim pomohou v každodenním životě.

Maximální výše tohoto příspěvku činí 350.000,- Kč, přičemž součet vyplacených příspěvků nesmí v 60 kalendářních měsících po sobě jdoucích přesáhnout částku 800.000,- Kč.

Každých 5 let, můžete žádat o nový příspěvek. Využíváte této možnosti?
Spoluúčast žadatele je ve výši 10 % z ceny pomůcky, nejméně však 1.000,- Kč.

Oficiální informace o příspěvku na zvláštní pomůcku

• <http://www.mpsv.cz/cs/8#dsp>

Oficiální formulář pro podání žádosti online

Příspěvek lze použít na některou ze seznamu druhů a typů zvláštních pomůcek, obsažených v příloze vyhlášky 388/2011 Sb. Úprava automobilu rozhodně patří do tohoto seznamu.

Paní B.S.M. dne 16. 03. 2017 napsala své poznatky ohledně příspěvku

Příspěvek na úpravu auta v krocích:

1. jít na ÚP - příspěvky na péči nebo příspěvky pro ZTP
 2. vyzvednout si formulář „Žádost o příspěvek na zvláštní pomůcku“ a do kolonky G-požadovaná zvláštní pomůcka - se napíše úprava motorového vozidla, k tomu dostanete ještě další formuláře.
 3. U nás se musí ke všemu ještě dokládat 2 - 3 nabídky / předběžné faktury od firem, které úpravy poskytují, schvaluje se vždy ta nejlevnější. Pokud jste si dopředu nic nezjišťovali, je nejvyšší čas, protože ne všichni reagují rychle. Většina firem má své webové stránky, na kterých si prohlédnete možnosti úprav. Pak kontaktujte vybrané firmy, napište co potřebujete a požádejte o konzultaci, sdělení podmínek nebo jak by se úprava realizovala a nakonec o předběžnou fakturu.
 4. vyplněný formulář s náležitostmi a předběžnou fakturou a se souhlasem či nesouhlasem s 10% spoluúčastí odevzdejte na ÚP v daném oddělení.
 5. přijde doporučený dopis o přerušení řízení z důvodu čekání na výsledky posouzení zdravotního stavu od posudkového lékaře.
 - posouzení trvá různě dlouho (čekaly jsme zhruba 3-4 týdny).
 - mezitím ještě přijde výzva, aby se žadatel dostavil ke svému obvodnímu lékaři, který musí vyplnit formulář pro posudkového lékaře. Zároveň může být připojeno, že pokud máte nějaké lékaře. zprávy ne starší půl roku, které můžete předložit (neurolog, ortoped..), a nejsou založeny u obvodního lékaře, aby jste mu je předali nebo odeslali na danou adresu.
 6. čeká se na posouzení a jakmile ho ÚP obdrží, opět pošle sdělení, že řízení se obnovuje a máte možnost se vyjádřit k podkladům nebo nahlédnout do spisu.
 - po uplynutí lhůty dostanete doporučeným dopisem rozhodnutí o příspěvku a jeho výši.
- Žádost o příspěvek jsem podávala v lednu, nyní je březen a stále čekáme na rozhodnutí.
7. až budete mít rozhodnutí, kontaktujte vybranou firmu a dohodněte termín úpravy.
 - 8.- již máte úpravu hotovou, firma ji zapsala do velkého TP a dostali jste od ní i Rozhodnutí o změně schválení tech. způsob. systému vozidla ...
 - Nyní ještě musíte zajít na odbor dopravy (tam co je registr vozidel) ve svém městě nebo na pověřeném obec. úřadu - vyplníte Žádost o zápis změn v registru silnič. vozidel, doložíte požadované doklady a Rozhodnutí o změně, které máte od firmy, zaplatíte 50kč
 - poté úředník zapíše úpravu do velkého TP a kdo jí provedl

.....
Další varianta je „Žádost o příspěvek zpětně“, tedy po úpravě vozidla. Což je i náš případ.

Měnily jsme auto, kde dcera měla svou otočnou sedačku. Po koupi nového auta byla potřeba přemontáž sedačky ze starého do nového a to co nejdříve. Nemohly jsme čekat, než nám příspěvek schválí, protože je nutné, abychom byly neustále mobilní.

Postupovala jsem takto :

- Naše „staré“ auto bylo nutné prodat a získat tak část peněz na nové

- Nechala jsem vymontovat otočnou sedačku a zajistila si potvrzení o odborném vymontování.
- S tím jsem zašla na odbor dopravy, vyplnila Žádost o změně v registru, doložila další požadované doklady, zaplatila 50kč a úředník škrtl zápis úpravy ve velkém TP. Z velkého TP může vypsát úpravu firma, která jí prováděla. Pak jen nahlásíte na odboru dopravy.
- Poté jsem kontaktovala Invacar a domluvila pře montáž, postup i cenu. Tím to moc děkuji paní Jandové za trpělivost, ochotu a pomoc.
- Když jsme měly nové auto, domluvily jsme termín úpravy. Ve sjednaný den přijel pán z Invacaru, auto odvezl, další den proběhla úprava a třetí den jsme měly auto zpět doma. Teprve potom jsme zašly pro Žádost o příspěvek na pomůcku a dále je postup stejný, jen s tím rozdílem, že místo 2-3 nabídek od různých firem doložíte úpravu fakturou a dokladem o zaplacení.
Nebojte se komunikovat, konzultovat, ptát se.
Pokud firma, kterou jste si vybrali, je dobrá nebudete mít problém se domluvit. V opačném případě není o co stát a jděte jinam. Každý máme jiné požadavky nebo představy a to vše byste si měli společně vyjasnit. Lidé, na které se obrátíte, by měli mít zájem, zkušenosti a určitě budou i vstřícní profesionálové schopní nabídnout vám řešení a možnosti.

Naše úprava auta spočívá v instalaci otočné, mechanicky výsuvné sedačky na straně spolujezdce pro dceru s kombinovaným těžkým postižením. Sedačka je doplněna čtyřbodovým pásem. Není tedy problém dceru přesunout z vozíku na sedačku, otočit, zasunout a je hotovo. Dcera se v ní cítí dobře a bezpečně.
Je to naše druhá spolupráce s firmou Invacar. Lidé v této firmě nemají problém se vstřícností a toho si opravdu vážím. Při jednání s jinými firmami se vyskytl vždy nějaký problém či zádrhel, ke všemu jejich nabídky byly, pro mne, až nesmyslně nadsazené a realizace v naší situaci skoro nedostupná.

28. 02. 2017 Paní Iva Dobetice napsala: V první řadě jsme kontaktovali fa. Invacar ,kde jsme již měli na úpravu předešlé auto. Po vysvětlení co bychom potřebovali a vzájemné dohodě, nám zaslali předběžnou fakturaci, se kterou jsme šli na ÚP-příspěvky na péči. Museli jsme vyplnit žádost na příspěvek na úpravu auta, k tomu jsme přidali předběžnou fakturaci a vše podali.

Stát nám přispěl asi 113000,- Kč. Od data podání, po rozhodnutí od ÚP uběhlo zhruba 30 dní.

Co se týká úpravy auta, jsme spokojeni. Mám doma postiženého syna, pro kterého je v autě otočná, výsuvná sedačka, pro manžela, též invalidu, navíc ochrnutého na levou stranu těla, napůl otočná sedačka na místě řidiče, upravené blinkry s ovládáním i dálkových světel, a navíc, nájezdová plošina pro elektrický invalidní vozík. Tato úprava mi velmi pomáhá s nakládáním obou mých chlapů.

Úprava proběhla rychle i se zapůjčením náhradního vozidla.

M.I.M. Iva Dobetice

PŘÍSPĚVEK NA MOTOROVÉ VOZIDLO – OTÁZKY

1. Jak podat žádost

Žádost se podává písemně na Úřadu práce v rámci dávek pro osoby zdravotně postižené – tzv. Příspěvku na zvláštní pomůcku.

Je dále třeba doložit požadované dokumenty a potvrzení, které by Vám měl sociální pracovník vysvětlit a poradit. Pokud přesně nerozumíte, znovu ho požádejte o vysvětlení a podrobnosti – vyhněte se tak zbytečným průtahům s řízením o příspěvek.

2. Výše příspěvku

Maximální výše příspěvku je 200 000 Kč. Zároveň platí, že celková vyplacená částka dávek na zvláštní pomůcku v uplynulých 60 kalendářních měsících nesmí přesáhnout částku 800 000 Kč (850 000 Kč pokud byl poskytnut příspěvek na pořízení schodišťové plošiny).

3. Postup?

Zpracování rozhodnutí a oznámení trvá často nesnesitelně dlouho. Hlídejte si stanovené termíny, nebojte se slušně připomenout a „otravovat“ s žádostí o stav řízení. V celé záležitosti se obrňte obrovskou TRPĚLIVOSTÍ.

4. Osobní zkušenost

Nejste časově ani prostorově omezeni dostupností MHD, autobusu či vlaku. Doprava je bezpečnější, rychlejší a pohodlnější. Sami znáte tlačení v dopravních prostředcích a ohleduplnost ostatních... Nájezd (nájezdová rampa) v autě zjednoduší manipulaci – nástup a výstup. Člověk je s vozíkem bezpečně přichycený 4 háky a pásem, takže nemá kam spadnout. Úpravy se dělají pro několik typů aut.

Příspěvek od: Papapája